

INVESTOR



SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Stavbu zajišťuje Správa Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalibor DIVIŠ	<i>Diviš</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Zdražilová</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	Moravskoslezský	OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	DATUM	12/2020
NÁZEV AKCE Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20048
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY POVODŇOVÝ PLÁN				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E.5

DOKUMENTACE
DSP+PDPS

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín

POVODŇOVÝ PLÁN

Schválil:

Dne: č.j. s platností do:

OBSAH:

1	Identifikační údaje mostu	3
2	Úvod	3
3	Rozsah platnosti povodňového plánu.....	3
4	Stručné technické řešení stavby	4
4.1	Technický popis	4
4.2	Předpokládaný průběh výstavby	4
5	Dopad stavby na odtokové poměry a ohrožení stavby při povodni	4
6	Organizace povodňové služby	5
7	Povinnosti zhotovitele.....	5
8	Záznamy.....	7
9	Přehled správců uživatelů	7
10	Závěrečná ustanovení	8
11	Za dodržování povodňového plánu stavby odpovídají:.....	8
12	Odsouhlasení:	9
13	Seznam příloh:	9
Příloha 1	10
Příloha 2	11
Příloha 3	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín
Staničení:	120,767
Objednatel dokumentace:	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha IČ: 70994234 stavbu zajišťuje Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Dalibor Diviš
Okres:	Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Místo stavby:	Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, okr. Frýdek-Místek, na pozemku k.ú. Vojkovice (784575), p.č. 827/1, v místě křížení trati s potokem Holčina. Stavba se nachází na TÚ 2531 Frýdek-Místek – Český Těšín, v extravilánu obce Vojkovice.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ÚVOD

Povodňový plán pro realizaci stavby je součástí systému přípravných opatření a opatření při nebezpečí povodně. Obsahuje způsob zajištění včasných a spolehlivých informací o vývoji povodně, možnosti ovlivnění odtokového režimu, organizaci a přípravu zabezpečovacích prací. Dále obsahuje způsob zajištění včasné aktivizace povodňových orgánů, zabezpečení hlásné a hlídkové služby a ochrany objektů, přípravy a organizace záchranných prací a zajištění povodňové narušených základních funkcí v území a stanovené směrodatné limity stupňů povodňové aktivity.

Povodňový plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 71).

3 ROZSAH PLATNOSTI POVODŇOVÉHO PLÁNU

Opatření uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahují pouze na provádění stavebních prací při stavbě: „Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín“.

Pro stavby ohrožené povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území, stanovují povodňové plány jejich vlastníci.

Pokud se podstatně změní podmínky, za nichž byl zpracován tento povodňový plán, je nutné tento plán přezkoumat, a pokud z přezkoumání vyplývá potřeba tento plán upravit nebo doplnit, učiní se tak neprodleně.

4 STRUČNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

4.1 Technický popis

Stavba se nachází v extravilánu obce Vojkovice. Most převádí jednokolejnou trať přes potok Holčina.

Stávající most: Jedná se o jednokolejný most o jednom otvoru kolmé světlosti 6,0 m, přes trvalý vodní tok „Holčina“. Délka mostu je 11 m, délka přemostění je 6,0 m, šířka mostu je 19,5 m, výška mostu je 11,0 m. Mostní objekt (nosná konstrukce i spodní stavba) je z roku 1888.

Nová konstrukce mostu: Nosnou funkci původní kamenné klenby s poškozenými klenáky a nevyhovujícím stavebně technickým stavem převezme nová železobetonová uzavřená rámová konstrukce se šikmými čely a patními úhlovými zídками. Nová konstrukce s délkou přemostění 3,5 m bude osazena do prostoru stávající klenby bez nutnosti stávající most bourat. Nově vytvořený mostní otvor převede s dostatečnou rezervou Q_{100} .

Výstavba mostu si nevyžádá přerušení provozu na převáděné trati.

Přístup na stavbu je navržen po provizorní staveništní komunikaci, vedené v trase stávající lesné cesty. Vhodný přístup na stavbu je pouze z nátokové strany mostu.

4.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba proběhne v jedné etapě bez omezení provozu na trati. Potok Holčina bude po dobu cca 20 týdnů provizorně zatrubněn.

Doba výstavby je předpokládána 7 měsíců.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce – vybudování staveništní komunikace a úprava plochy pro zařízení staveniště
- odklonění potoka – hrázky na vtoku a výtoku, zatrubnění v prostoru mostu
- odstranění zbytků zpevnění koryta, vybourání příčných prahů, odstranění římsových kamenných bloků a odbourání horní části konstrukce křídel a čel mostu
- po etapách prováděný výkop pro podkladní beton a předpokládanou výměnu podloží s rozepřením základů stávajícího mostu v otevřených částech výkopů, výměna podloží a betonáž podkladního betonu po etapách, po etapách zrušení rozepření
- přesun prefabrikovaných úhlových zdí na výtakovou stranu
- izolace podkladního betonu, betonáž tvrdé ochrany izolace podkladního betonu
- postupné zasouvání rámových prefabrikátů do definitivní polohy
- spojení jednotlivých rámových prvků
- izolace rámu
- podkladní beton pod úhlové zídky, osazení úhlových zídek
- zpevnění koryta v prostoru mostu a před mostem na nátokové a výtakové straně, převedení potoka do definitivního koryta, vytažení trub pro převedení vody
- výplň prostoru mezi novým rámem a původním mostem
- podkladní beton pod rubovou drenáž, osazení rubové drenáže, dokončení detailů ukončení izolace
- vyztužení a betonáž říms
- postupný zásyp čel, osazení odvodňovacích žlabů
- osazení zábradlí
- dokončovací práce
- uvedení mostu do provozu

Předpokládá se realizace ve stavební sezoně 2022 (03/2022 – 09/2022).

5 DOPAD STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY A OHROŽENÍ STAVBY PŘI POVODNI

Kapacita původního otvoru umožní převedení Q_{100} s rezervou cca 2,2 m. Při rekonstrukci bude do původního mostního otvoru osazen nový rám. Dojde tak ke zmenšení mostního otvoru,

ale podmínka pro převedení návrhového průtoku Q_{100} a kontrolního návrhového průtoku $1,25 \cdot Q_{100}$ bude splněna i s požadovanou rezevou.

Svahy koryta v mostě a navazujících úsecích budou zpevněny kamennou dlažbou do betonu.

Při provádění prací je nutno zabránit padání materiálu do toku. Materiál, který by se dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.

6 ORGANIZACE POVODŇOVÉ SLUŽBY

Organizace povodňové služby uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahuje pouze na ochranu staveniště. Pro území a stavby mimo obvod staveniště platí obecné povodňové plány územních celků.

Směrodatné limity pro vyhlašování stupňů povodňové aktivity:

Rozsah opatření prováděných při řízení ochrany před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje třemi stupni povodňové aktivity (viz dále). Stavby hladin pro jednotlivé SPA nejsou pro potok Holčina stanoveny. Vývoj vodních stavů je možné odhadnout pouze na základě naměřených srážek v oblasti popř. podle výstupů z meteorologického radaru.

Vodní stav v průběhu stavby bude sledován např. pomocí vodočetné latě, nebo pomocí ocelové trubky s barevným vyznačením jednotlivých stupňů povodňové aktivity umístěné v okolí stavby.

První stupeň povodňové aktivity bude vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat ve vodním toku, stanoven jako průběžný po celou dobu průběhu stavebních prací.

I. stupeň povodňové aktivity	stav hladiny
II. stupeň povodňové aktivity	stav hladiny
III. stupeň povodňové aktivity	stav hladiny

Skutečný stav a prognózu srážek zajistí stavbyvedoucí zhotovitele stavby u ČHMÚ, dají se průběžně sledovat na www.chmi.cz. Četnost hlášení je stanovena v závislosti na stupni povodňové aktivity takto:

pro I. stupeň povodňové aktivity	1 × denně
pro II. stupeň povodňové aktivity	4 × denně
pro III. stupeň povodňové aktivity	3 - hodinové hlášení

7 POVINNOSTI ZHOTOVITELE

V zátopovém území nebudou skladovány ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje ani jiné nebezpečné materiály. Výskyt jiných nebezpečných látek, ani zvláště nebezpečných látek podle přílohy č. 1 k vodnímu zákonu se na stavbě nepředpokládá.

Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Při provádění prací je nutno zabránit padání materiálu do toku. Materiál, který by se eventuálně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.

Výkopek a stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryta toku. V případě mimořádných událostí musí být splaveniny z koryta ihned odstraněny.

Opatření při prvním stupni povodňové aktivity (stav bdělosti):

První stupeň povodňové aktivity nastává při nebezpečí přirozené povodně. Při tomto stupni je třeba věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku - zahájení se zpravidla opírá o výsledky sledování i jiných činností hlídkové a hlásné služby. Za stav bdělosti se pokládá rovněž situace stanovená a označená předpovědní povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu.

probíhat autojeřáby a odvoz bude zajištěn nákladními automobily. Dále je povinen zajistit odstranění všech strojů a mechanismů z ohroženého území.

Zhotovitel po dohodě s povodňovou komisí dále provádí nezbytné povodňové zabezpečovací práce na vodním toku v okolí stavby, zejména při možných ohroženích stavby (mostu). Jedná se zejména o odstraňování naplavených předmětů jiných vlastníků, které by mohly zhoršit odtokové poměry níže po toku. Dále provádí odstraňování povodňových škod, jako například zpevňování narušených břehů koryta toku v blízkosti stavby pro případ další hrozící povodně.

Povodňové zabezpečovací práce a odstraňování povodňových škod řídí:

stavbyvedoucí:

tel.:

mistr:

tel.:

Dosažení stavu ohrožení oznámí zhotovitel stejným institucím a osobám, které jsou uvedeny ve statí stav pohotovosti.

Za stavu ohrožení je na staveništi přítomen též zástupce investora, aby společně se zhotovitelem operativně řešili opatření k zamezení škod.

8 ZÁZNAMY

Povodňová kniha:

Veškeré činnosti prováděné podle tohoto povodňového plánu zaznamenává zhotovitel do zvláštní povodňové knihy, k tomuto účelu na stavbě zřízené dle vodního zákona.

Do této knihy se zapisuje zejména:

- doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby přijetí
- doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů způsobu a doby odeslání
- obsah příkazů
- popis uvedených opatření

Správnost údajů v knize potvrzuje technický dozor investora.

9 PŘEHLED SPRÁVCŮ UŽIVATELŮ

Správce komunikace a mostu:

obchodní firma nebo název: SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

jméno:

telefon:

Správce vodního toku:

obchodní firma nebo název: Lesy České republiky, s.p.,
Správa toků – oblast povodí Odry,
Nádražní 2811,
Frýdek
738 01 Frýdek-Místek

jméno:

telefon: 956 951 111

10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Povodňový plán začíná platit dnem jeho schválení. Všichni pracovníci, kteří budou zainteresováni do povodňové ochrany, budou s tímto povodňovým plánem prokazatelně seznámeni.

K zajištění úspěšného postupu stavebních prací vybaví zhotovitel stavbu pomůckami dle přílohy č. 1.

11 ZA DODRŽOVÁNÍ POVODŇOVÉHO PLÁNU STAVBY ODPOVÍDAJÍ:

Pracovníci zhotovitele stavby:

stavbyvedoucí:

tel.:

mistr:

tel.:

Pracovníci investora:

technický dozor stavby:

tel.:

Správce objektů (mostů):

pracovník správce:

tel.:

Povodňový plán vypracoval:

12 ODSOUHLASENÍ:

Správce toku:

Investor:

Zhotovitel:

(datum, razítko, podpis)

13 SEZNAM PŘÍLOH:

- 1) Seznam potřebných pomůcek
- 2) Seznam spojených orgánů a organizací
- 3) Seznámení zaměstnanců s povodňovým plánem:
- 4) Celková situace stavby - viz PD
- 5) Podélné řezy - viz PD

PŘÍLOHA 1

Seznam potřebných pomůcek:

Konopné lano délky 30 m	1 ks
Záchranná plovací vesta	4 ks
Bodec s hákem na násadě délky 4 m	2 ks
Svítilna	2 ks

Za stavu bdělosti bude na staveništi k dispozici autojeřáb AD 20, vozidlo TATRA s hydraulickou rukou a UDS.

PŘÍLOHA 2

Seznam spojených orgánů a organizací:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Investor:

Adresa: SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

Jméno:

Telefon:

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Jméno:

Telefon:

Poznámka: Údaje o zhotoviteli stavby se doplní, až bude na základě výběrového řízení znám.

Správce objektů (mostů):

Adresa: SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

Jméno:

Telefon:

Správce vodního toku:

Adresa: Lesy České republiky, s.p.,
Správa toků – oblast povodí Odry,
Nádražní 2811,
Frýdek
738 01 Frýdek-Místek

Jméno:

Telefon: 956 951 111

Správce povodí:

Adresa: Povodí Odry s.p.
Správa státního podniku
Varenská 3101/19
701 26 Ostrava

Jméno:

Telefon: 596 657 111, 596 612 222 (VH dispečink)

Povodňové orgány obce a hlásná povodňová služba:

POVODŇOVÁ KOMISE MĚSTA:

Adresa: Povodňová komise ORP Frýdek-Místek,
Radniční 1148,
738 22 Frýdek-Místek

Jméno: Pobucký Michal Mgr., DiS. (předseda komise)

Telefon: 558 609 111, 558 609 166

E-mail: podatelna@frydekmostek.cz

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor, územní odbor Frýdek-Místek,

Telefon: +420 950 720 011

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky, územní odbor Frýdek-Místek,
Beskydská 2061,
738 19 Frýdek-Místek

Telefon: +420 974 732 111

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje,
územní odbor Frýdek-Místek
E. Krásnohorské 322,
738 01 Frýdek-Místek

Telefon: +420 558 638 427

